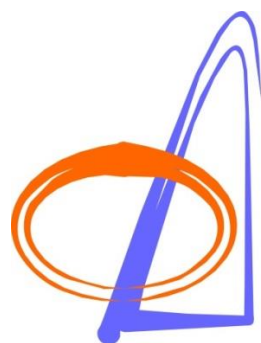


KONCEPCE ROZVOJE PARA JACHTINGU 2021-2023



ČESKÁ
ASOCIACE
TĚLESNĚ
HANDICAPOVANÝCH
SPORTOVČŮ

Obsah

1. Historie daného sportu – para jachting v ČR	3
1.1 Historie provozování para jachtingu v ČR	3
1.2 Subjekty s celorepublikovou působností, realizující para jachting.....	3
1.3 Členové mezinárodní autority World Sailing	3
1.4 Historie spolupráce mezi subjekty	4
2. Současný stav para jachtingu	4
2.1 World Sailing, EUROSAF, jakožto mezinárodní autority para jachtingu	4
2.2 Počet SK/TJ, sportovců, trenérů, rozhodčích, dobrovolníků, funkcionářů	4
2.3 Systém práce s mládeží a talenty	4
2.4 Systém organizace soutěží	4
2.5 Spolupráce subjektů provozujících para jachting s Českým svazem jachtingu ..	5
2.6 Spolupráce s ČPV, UZPS nebo dalšími servisními organizacemi.....	5
3. Vize na období 2021-2023	5
3.1 Spolupráce subjektů provozujících para jachting, spolupráce s ČSJ	5
3.2 Organizační struktura para jachtingu.....	6
3.3 Systém organizace soutěží	6
3.4 Systém organizace reprezentace	6
3.5 Spolupráce s ČPV, UZPS nebo dalšími servisními organizacemi.....	7
3.6 Rozvojový program(system práce s mládeží a novými talenty).....	7
3.7 Mediální koncepce, práce s veřejností.....	7
4. Současné podmínky pro provozování para jachtingu	7
5. Finanční zajištění činnosti	8
6. Priority pro rozvoj para jachtingu	8
7. Odkazy na základní dokumenty World Sailing	9
8. Nepovinné přílohy – souhlasné stanovisko ČSJ	10

1. Historie daného sportu – para jachting v ČR

1.1 Historie provozování para jachtingu v ČR

- Předpokládá se, že soutěžení plachetních lodí začalo v Nizozemí někdy v 17. století, odkud brzy postoupilo do Anglie, kde se začaly objevovat první na zakázku zhotovené závodní „jachty“.
- Zřejmě prvním v Čechách, pokud známo, hendikepovaným registrovaným závodníkem je od roku 1972 Alexander Sadílek – závodil však spolu se sportovci bez handicapu.
- Organizované závody hendikepovaných jachtařů se v ČR datují od roku 2003.

Největší úspěchy českých tělesně hendikepovaných jachtařů:

- úspěšná kvalifikace na LPH 2004 v Athénách
- účast na LPH 2016 v Rio de Janeiru (13. místo)
- 8. místo ve světovém poháru ISAF 2013
- 7. místo v ISAF World Sailing Ranking 2013
- 11. místo na MS tělesně hendikepovaných 2017
- 11. místo na MS Open 2018 (3 v pořadí tělesně hendikepovaných)
- Vicemistr Evropy na ME tělesně hendikepovaných 2019
- Po LPH 2016 (Rio de Janeiro) byl jachting bohužel vyřazen z programu LPH

1.2 Subjekty s celorepublikovou působností, realizující para jachting

- Jachting hendikepovaných na reprezentační úrovni realizují 2 subjekty: Česká asociace tělesně handicapovaných sportovců, z.s. (ČATHS) – jako administrativně servisní organizace a Unie lodní třídy 2.4mR z.s. (dále jen „Unie“), prostřednictvím Jacht klubu Máchovo jezero Staré Splavy (dále jen „JMJS“) který je členem Českého svazu jachtingu (dále jen „ČSJ“).

1.3 Členové mezinárodní autority World Sailing

- Unie je členem Mezinárodní asociace lodní třídy 2.4mR, a ta je členem organizace World Sailing. Unie je zároveň členem Českého svazu jachtingu, který je rovněž součástí mezinárodní autority World Sailing.

1.4 Historie spolupráce mezi subjekty

- Spolupráce mezi ČATHS a Unii je minimální. Ve věcech, jako jsou například mezinárodní licence, oba subjekty komunikují přímo s ČSJ. Reprezentanti, spadající pod kritéria MŠMT, jsou sdruženi pouze v ČATHS, bližší spolupráce mezi ČATHS a Unii je bezpředmětná.

2. Současný stav para jachtingu

2.1 World Sailing, EUROSAF, jakožto mezinárodní autority para jachtingu

- Mezinárodní autorita se nazývá World Sailing, popř. EUROSAF (sekce para sailing, avšak pouze na evropské úrovni)
- World Sailing registruje 40 národů, 5 kontinentů

2.2 Počet SK/TJ, sportovců, trenérů, rozhodčích, dobrovolníků, funkcionářů

- 2 SK (JK Staré Splavy, YC CERE)
- 7 závodníků, 12 rekreačních jezdců
- 3 trenéry
- 5 dobrovolníků
- 3 funkcionáře
- rozhodčí a pořadatelé jsou "sdílení" s pořádajícím klubem

2.3 Systém práce s mládeží a talenty

- tréninkové dny na Máchově jezeře – práce s mládeží je problematická pro vysokou finanční náročnost k pořízení lodí.
- YC CERE organizuje pravidelný nábor + tréninky v Praze na Vltavě a na Nechanické přehradě včetně komerčního zapůjčení lodí a přípravy začátečníků
- tréninkové dny na Lipně (aktivita reprezentace)
- práci s mládeží lze začít až od 14let let věku – loď třídy 2.4mR není vhodná pro mladší 14 let

2.4 Systém organizace soutěží

- Vzhledem k podmínkám, které v ČR jsou (bariérovost) je možné dělat závody pro hendikepované pouze na Máchově jezeře. V ČR se tedy pořádá jeden mezinárodní závod na Máchově jezeře (pod hlavičkou EUROSAF).

- Ostatní závody v počtu cca 25 pořádají subjekty v “dostupném” zahraničí (Střední Evropa) plus MS a ME.
- Závod na Máchově jezeře organizuje Unie spolu s JMJSS a je součástí seriálu EUROSAF.

2.5 Spolupráce subjektů provozujících para jachting s Českým svazem jachtingu

- Český svaz jachtingu fungoval jako prostředník s mezinárodní autoritou jen v době paralympijských kvalifikací a průběhu paralympiády v Riu (2016) – spolupráce mezi ČSJ a ČATHS v době konání LPH a dále ve věcech mezinárodních licencí
- Další spolupráce mezi svazy a národní autoritou není

2.6 Spolupráce s ČPV, UZPS nebo dalšími servisními organizacemi

- Spolupráce ČATHS (nebo Unie) v technické oblasti s ostatními servisními organizacemi pro hendikepované jachtaře sportovce je bezpředmětná, vyjma náboru pro vážné zájemce o výkonnostní jachting.
- Spolupráce s ČPV – pouze v době konání LPH (po vyřazení z jachtingu z programu LPH (po Rio de Janeiro 2016) není spolupráce žádná)
- Spolupráce s UZPS není žádná – UZPS poslední dobou nevyvíjí žádnou činnost a tato organizace pomalu ztrácí své opodstatnění

3. Vize na období 2021-2023

3.1 Spolupráce subjektů provozujících para jachting, spolupráce s ČSJ

- Ve spolupráci s ČSJ vidíme veliký potenciál. Inkluze ve třídě 2.4mR mezi sportovce bez handicapu vyniká mezi ostatními sportovními odvětvími. V této třídě existují společné MS, ME a dokonce spolu závodí muži i ženy. Vize je tedy taková, dostat třídu 2.4mR na program her olympijských, což by znamenalo poměrně revoluční záležitost a vrchol inkluze mezi sportovce bez handicapu. Pro období 2020-2022 je vize stanovena spíše na zlepšení komunikace mezi ČATHS a ČSJ a dosáhnout lepší propagace této třídy, prostřednictvím ČSJ.
- Vzhledem k includovaným soutěžím ve třídě 2.4mR jachetní kluby spolu-zajišťují personálně pořádání regat i místo pro ně. Stejně tak poskytují zázemí

k pravidelným tréninkům v Praze, na Máchově jezeře i na Nechranicích.
Tréninkové dny na Lipně se konají v soukromém areálu.

3.2 Organizační struktura para jachtingu

- Jednotlivý český závodník musí být členem Unie lodní třídy 2,4mR, certifikované lodě, na kterých závodí, musí být registrované v Mezinárodní Asociaci lodní třídy 2.4mR. Jediný závod v Čechách organizuje JMJSS. Závodník musí být zároveň členem některého z mnoha jachetních oddílů sdružených v ČSJ – to proto, že závodní pravidla jsou dána ČSJ potažmo zastřešující mezinárodní organizací World Sailing.

3.3 Systém organizace soutěží

- Mezinárodní lodní třída 2.4mR sestavuje rozvrh závodů, v předstihu až 3let i termíny a místa MS a ME – vždy v součinnosti s jednotlivými národními asociacemi lodní třídy 2.4mR – v našem případě Unii lodní třídy 2.4mR. Tyto a jiné otázky se řeší na Valné hromadě Mezinárodní lodní třídy 2.4 – této se téměř vždy zúčastní i člen ČATHS. Finální termíny závodů na národní úrovni včetně národních šampionátů se sestavují v listopadu předešlého roku
- Na světové úrovni se jezdí světový pohár pod záštitou World Sailing, stejně tak MS, na evropské úrovni pod záštitou EUROSAF: ME, seriál Evropského poháru
- Pod záštitou Mezinárodní lodní třídy 2.4mR se jezdí includovaný seriál středoevropského poháru, sestávající se z Mistrovství ČR, Německa, Rakouska, Nizozemí, Belgie, Francie a UK

3.4 Systém organizace reprezentace

- V současné době má ČR 2 mezinárodní reprezentanty. Statut reprezentanta a výše finanční podpory je získána na základě výsledků závodů předchozích sezón, dle kritérií MŠMT.
- Oba tyto reprezentanti (Daniel Bína, Alexander Sadílek) jsou členové ČATHS
- Vlastní organizaci a způsob dopravy, stravy, ubytování apod. si organizuje každý reprezentant sám. ČATHS zajišťuje administrativní servis – placení startovného, dopravy, ubytování a konečné celkové vyúčtování.

3.5 Spolupráce s ČPV, UZPS nebo dalšími servisními organizacemi

- viz bod 2.6 Spolupráce v technické oblasti s ostatními administrativně servisními organizacemi neexistuje - viz výše, vyjma náboru nových zájemců o výkonnostní jachting postižených a vyjma spolupráce v oblasti LPH (ČPV), která byla ukončena vzhledem k vyřazení para jachtingu z programu LPH.

3.6 Rozvojový program (systém práce s mládeží a novými talenty)

- Vize získávání nových členů, účast na výstavách lodí 2.4mR (For Boat Letňany, Boot Düsseldorf,...) – zvýšit povědomí o třídě 2.4mR
- Nábor/osvěta prostřednictvím ostatních organizací pracujících s hendikepovanými sportovci, osvěta v rehabilitačních centrech/ústavech apod.
- Obecně chybí finanční prostředky na podporu nováčků a mladých závodníků

3.7 Mediální koncepce, práce s veřejností

- Dny „otevřených dveří“, využití médií, aktivní účast na výstavách lodí (For Boat Letňany, Boot Düsseldorf, apod.) dále viz bod 3.6
- Pro spolupráci se nabízí využít marketingovou sílu firem, jako je například Premier Sports, který úzce spolupracuje s ČPV – návaznost na média

4. Současné podmínky pro provozování para jachtingu

- V Evropském/Euro Atlantském měřítku jsou podmínky výborné, stále se zlepšující, díky otevřené společnosti a pochopení potřeb hendikepovaných, včetně metodiky alokace dotací a podpůrných programů měst a vlád.
- V českém prostředí je situace jiná. Jak výše uvedeno, vhodnost prostředí pro provozování kvalitního jachtingu pro hendikepované je velice omezená – problémy začínají v sociálním zařízení jachetních oddílů, nevhodným terénem a končí absencí jeřábu pro spouštění lodí na vodu (270 kg) a pro osoby na vozíku nevhodným přístupem k vlastní lodi (plovoucí mola). Z těchto technických důvodů lze v současné době kvalitní jachting pro hendikepované provozovat jen na Máchově jezeře.
- Domníváme se, že jachting handicapovaných neprovozuje mnoho lidí, zejména díky finanční náročnosti (pořízení lodi, nákladná a problémová logistika,...) a díky absenci sociálních podmínek pro para jachting – viz odstavec výše

5. Finanční zajištění činnosti

- Je potřeba zmínit, že zatímco případní gestoři v podobě národních sportovních svazů, které zahrnou para sport do své struktury, mají provozní (mandatorní) náklady již rozpočtovány a dotovány z programu Organizace sportu na provoz sportovních svazů, žadatel o gestorství v podobě svazu ZPS, jakým je například ČATHS, tyto provozní náklady musí mít pokryty v takto širokém pojetí, protože bude zabezpečovat pouze daný druh para sportu, v tomto případě para jachting.
- Finanční zajištění na úrovni reprezentace je dostačující pro účast na soutěžích v rámci Evropy a výměnu spotřebního materiálu (výstroj, plachty, drobné kování, lana) plus základní trénink v Čechách.
- Pořízení nového materiálu (lod', takeláž), trénink na moři, zimní příprava, psychologická příprava, účast na regatách mimo kontinent, popř. ve vzdálených, hůře přístupných evropských lokacích (Anglie, Irsko, Skandinávie, středomořské ostrovy, střední a jižní část Španělska a Itálie,...) je hrazeno ze soukromých peněz, popř. dílčích grantů.
 - Závodů jsou hrazeny ze startovního a lokálních sponzorů z financí na podporu státní reprezentace (Výzva č. 18/2020)
- Komerční trénink začínajících jachtařů probíhá v YC CERE a je hrazeno soukromými prostředky těchto hendikepovaných jachtařů
- Naprostá většina financí pro para jachting pochází na podporu státní reprezentace a podporu individuálních členů ČATHS (Výzvy č. 18 a č. 11)
- Cílem je přilákat sponzory – ukázat, prostřednictvím výstav, prezentací a workshopů výjimečnost jachtingu a zviditelnit dané sportovní odvětví

6. Priority pro rozvoj para jachtingu

- Vytváření v současné finanční podpoře reprezentantů – cílem je udržet minimálně 2 naše elitní jachtaře na reprezentační úrovni a pokusit se o zvýšení výkonnosti a usilovat o financování na úrovni „A“ reprezentace.
- Zvýšení podpory začínajícím závodníkům. Vytvoření centra s podporou hendikepovaných závodníků – např. na Máchově jezeře – menší úpravy mola – úprava sociálního zařízení aby bylo dostupné pro hendikepované na vozíku - více informací v médiích apod.

7. Odkazy na základní dokumenty World Sailing

<http://www.inter24metre.org/>

<http://www.inter24metre.org/ncss/contact-ncas/>

<https://www.sailing.org/events/paraworldsailing/index.php>

[https://www.sailing.org/tools/documents/202023ParaWorldSailingStrategicPlan-\[25726\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/202023ParaWorldSailingStrategicPlan-[25726].pdf)

<https://www.sailing.org/news/16164.php#.XvMgQdhxc2w>

<https://www.sailing.org/new-to-sailing/disabled-sailing.php#.XvMjP9hxc2w>

<https://site-isaf.soticcloud.net/sailors/biog.php?memberid=160143&js=1>

<https://site-isaf.soticcloud.net/sailors/biog.php?memberid=107359&js=1>

8. Nepovinné přílohy – souhlasné stanovisko ČSJ

- Souhlasné stanovisko národní autority (ČSJ) s gestorstvím para-jachtingu vůči ČATHS

V Kanicích dne 26.06.2020

ČATHS, z.s.

Zátokova 100/2

160 17, Praha 6 – Strahov

IČ: 26991543

Vážení,

Tímto dokumentem vydáváme oficiální prohlášení za Český svaz jachtingu (ČSJ), jakožto řádný člen mezinárodní organizace World Sailing, ve věci administrování sportu jachting pro handicapované sportovce.

V současné době jachting handicapovaných kompletně administruje Česká asociace tělesně handicapovaných sportovců, z.s. (ČATHS). ČSJ souhlasí s tím, aby se ČATHS stala garantem para jachtingu a nadále pokračovala v činnosti hlavního gestora para jachtingu.

Za Český svaz jachtingu:



Digitálně podepsal

Radim Vašík

Datum: 2020.06.26

14:31:51 +02'00'

Schválil: Výkonný výbor ČATHS

Mgr. Viktor Zapletal
předseda ČATHS, z.s.

V Praze, dne: 12.07.2021